

LE RAVETON

LE JOURNAL OFFICIEL DE VARREDES

Mars 2023



EDITO//SOMMAIRE

VARREDDOISES, VARREDDOIS, CHERS RAVETONS



Sans excès de prudence, il est cependant nécessaire de bien anticiper l'avenir en programmant certes des investissements mais en veillant au juste équilibre entre préservation de l'environnement et cadre de vie. Le tout, en maîtrisant les coûts de fonctionnement comme ceux d'investissement.

Dans un contexte difficile et exigeant, où les subventions de l'état se raréfient, où les besoins en terme d'investissement sont nombreux, nous lançons les demandes pour les travaux la mairie, de la salle polyvalente et les espaces de vitalité.

Le compte administratif 2022 nous apportera l'état de santé de la commune. Des économies se font déjà sur l'éclairage public et sur le chauffage de nos bâtiments communaux.

L'augmentation des énergies (électricité, gaz, essence) et de tous les types de fluides, va avoir un impact très important dans les budgets des communes, difficile à chiffrer aujourd'hui.

En attendant, notre commune poursuit son chemin, avec des projets qui sortent de terre. Au mois de mars les logements à loyer modéré de la rue Moreau Duchesne vont accueillir les résidents et le lotissement du Petit Saint Martin va connaître ses premiers coups de pelle.

L'Inspection Académique nous a signalé qu'une classe du RPI (regroupement pédagogique intercommunal) de Varreddes – Marcilly fermerait. Nous restons en contact avec l'Inspecteur Pédagogique pour discuter de cette fermeture.

Bien à vous

Jean-Pierre MATHIL

SOMMAIRE

La Mairie communique	4	Notre histoire	12
Actualité & Reportages	5	Temps libre	17
Associations & Animations	6	Infos pratiques	21
Enfance/Jeunesse	11		

LA MAIRIE COMMUNIQUE

ETAT CIVIL

Nous avons le plaisir de vous faire part de la naissance de :

- BEN BOUDAUD Rima le 28 décembre 2022
- MARCEL Jamellia le 5 janvier 2023



Nous avons le regret de vous faire part du décès de :

- Mme LEFEVRE Liliane le 24 décembre 2022



BALAYAGE DES RUES

07-08 Mars 2023



INFORMATIONS

INFORMATIONS

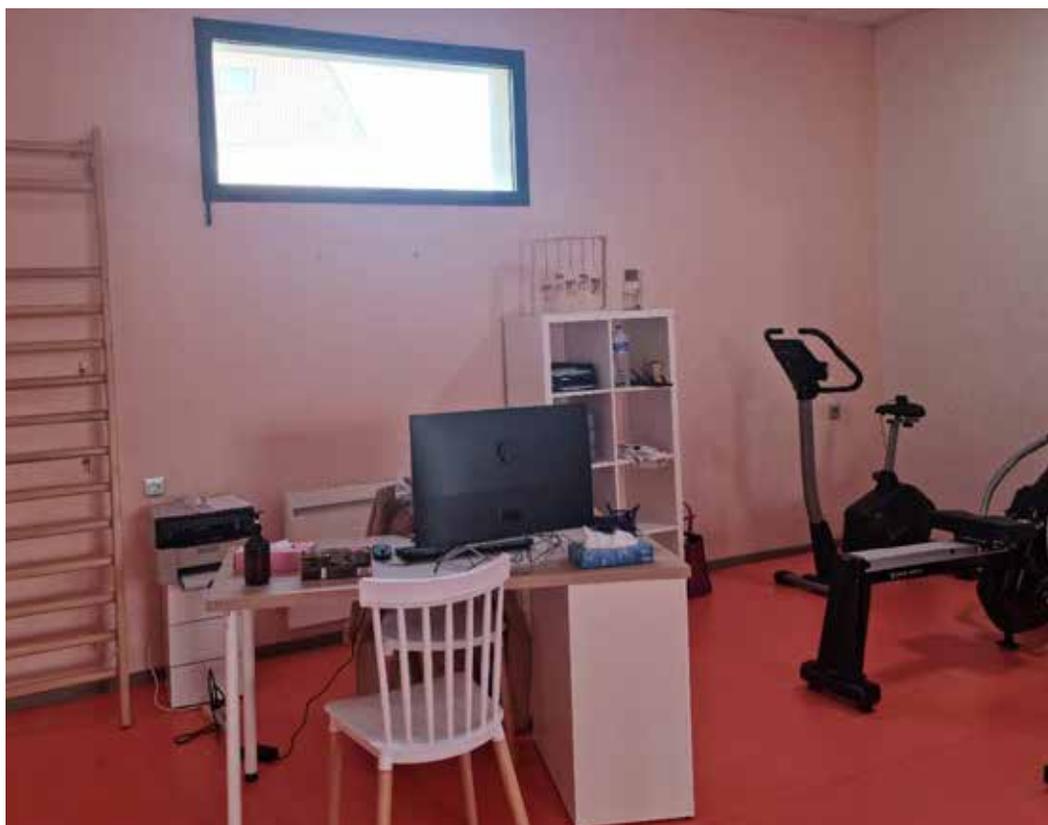
Récemment arrivée à Varreddes. J'ai pris mes fonctions de kinésithérapeute le 3 février au cabinet près de la pharmacie.

Je cherchais un village proche de mon lieu de domicile. J'attends maintenant votre visite pour la programmation de vos soins

Je suis impatiente de vous connaître.

Mme castro vanessa

06.59.06.80.82



ASSOCIATIONS & ANIMATIONS



06 08 92 19 48

www.musique-bernard-menil.com

CONSERVATOIRE INTERCOMMUNAL DE MUSIQUE

Agrée par le Ministère de la Jeunesse et des sports sou le N°774410

École Intercommunale de Musique.

Cours d'instruments :

- Trompette
- Trombone
- Guitare
- Piano
- Flûte Traversière
- Clarinette
- Batterie
- Violon
- Saxophone
- Cor
- Baryton
- Soubassophone
- Formation musicale
- Chant Chorale

Deux formules proposées :

1^{ère} Formule :

Avec participation :
Aux concerts, Fanfare
Et répétitions

2^{ème} Formule :

Sans participation
Aux concerts, Fanfare
et répétitions

Pour tous renseignements complémentaires :

Tous les vendredis de 17h00 à 20h00 à la salle polyvalente
Ou tel : 06 08 92 19 48 Mr Bernard Ménil

ASSOCIATIONS & ANIMATIONS

9^{ème} Loto du Printemps



Salle Polyvalente
de VARREDES

Organisé par le Comité des
Fêtes de Varredes

Samedi 18 mars 2023



début des jeux à 20h30

Tarifs des cartons

5€ le carton

12€ euros les 3 cartons

25€ euros les 7 cartons

(Dans la limite des places disponibles)

Nombreux Lots sur le thème du printemps, le jardin, les sorties
Accessoires voiture, Jeux extérieurs, Bons d'achat
Barbecue, Salon de jardin, Outillage

Et "Partie Surprise" !!!!

Et plein d'autres lots vous attendent !

Petite restauration et boissons en vente sur place.

Ouverture des portes 19h30

Réservations par mail : comitedesfetes.varredes@gmail.com

Ou au 06.84.57.45.89 - **Chèques non acceptés**

ASSOCIATIONS & ANIMATIONS

DIMANCHE 19 MARS

A VARREDES

APRES MIDI DANSANT

Avec le dynamique François Chylinski



Ouvert à Tous



SANS RESERVATION

Toutes les danses que vous aimez

ENTREE : 12 € (une pâtisserie comprise)

primé par nos soins — ne pas jeter sur la voie publique

ASSOCIATIONS & ANIMATIONS

LA BILLETTERIE EST OUVERTE !

La billetterie pour notre spectacle du samedi 27 mai 2023 à 20h30 intitulé «Move and Dance» est ouverte.

Vous pourrez acheter exclusivement vos places sur notre nouveau site internet

www.rkdanse.com

Scannez le QR code pour accéder directement à la billetterie.

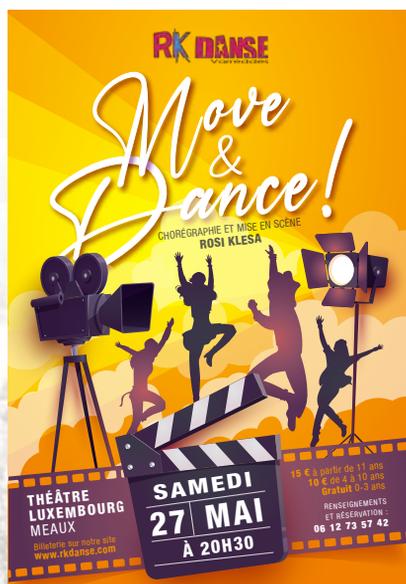
Les places ne sont pas numérotées car le placement est libre dans la salle, ainsi vous pourrez si vous le souhaitez étaler vos dépenses.

TARIFS:

0-3ans gratuit assis sur vos genoux

4 à 10 ans : 10€

11 ans et plus 15€



ASSOCIATIONS & ANIMATIONS

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU CLUB DE L'AMITIÉ

Samedi 21 Janvier 2023, les adhérents du Club de l'Amitié étaient invités à assister à leur 46ème Assemblée Générale.

La présidente, après un mot d'accueil, remercie les élus d'être toujours parmi eux à cette occasion, puis fait un tour d'horizon sur les grandes lignes de l'année 2022.

Les rapports d'activités et financiers sont approuvés à l'unanimité.

Monsieur le Maire et l'Adjoint responsable clôturent cette assemblée par quelques mots sur l'importance du monde associatif dans le village.

Après un excellent repas préparé par Mr Castaing du « Château Marysien », cette agréable journée s'est terminée dans la gaieté, et une très bonne ambiance.

Vous trouverez, ci-après, un résumé des activités qui seront proposées au cours de l'année 2023 .

19 Mars : thé dansant

28 Mars : Musée de la Vie d'autrefois à Ormes sur Voulzie

6 Avril : Spectacle RGR au Colisée de Meaux « PLIASKA »

Du 24 au 30 Avril : Croisière sur le Rhône avec Croisieurope

1er et 2 Juin : Saint-Malo et le Mont Saint Michel

19 Novembre : thé dansant

Et bien d'autres choses à venir ..

Monique Rigault



ENFANCE // JEUNESSE



SAMEDI 1er AVRIL
de 9h à 17h
SALLE DES FÊTES
VARREDES

BROCANTE PUÉRICULTURE

vêtements



jouets



matériels

petite enfance jusqu'à 12 ans

Entrée Gratuite

Restauration
Café sur Place

5€ le mètre linéaire
Ouverture à 8h
Pour les exposants



Renseignements et Réservations au 06 74 93 43 86

NOTRE HISTOIRE

Au bord du canal (suite).

Nous arrivons à la gare. Ne soyez pas étonné de ce vocable pour un endroit aménagé permettant les chargement et déchargement des bateaux ainsi que leurs manœuvres ou leur stationnement. En fait, ce terme très ancien était employé à l'origine par la batellerie ; ce n'est qu'au milieu du 19^{ème} siècle, peu après l'invention du chemin de fer, que celui-ci utilisa ce mot pour désigner des installations permettant de garer et de former des trains (gare de triage) ou pour permettre aux voyageurs de monter ou descendre des trains (bâtiments-voyageurs, quelquefois aussi appelés "embarcadère" à l'époque).

Cette gare permettait notamment d'embarquer les tonnelets de 25 kg et les boîtes de conserve d'oseille dont l'usine se trouvait rue Victor Clairret en face de l'actuelle pharmacie et du salon de coiffure (actuellement "La Ferm'Meaux Pâtes"). Au 19^{ème} siècle, la remise permettait d'entreposer les conserves



Doc. J-M Moreau

Sur ce cliché pris depuis le pont de la Maladrie vers 1915, on voit à gauche une remise qui existe encore de nos jours et l'élargissement du canal permettant le garage et le chargement des bateaux.



Photo J-M Moreau

La gare de nos jours. Le cliché est pris depuis le chemin de halage en direction du pont de la Maladrie. On voit à droite la menuiserie Lebel et au fond, la remise.

en attendant leur chargement dans les "flûtes", ces péniches spéciales pour naviguer sur le canal de l'Ourcq. En effet, ces embarcations à fond plat sont moins larges que les péniches utilisées sur la Marne, la Seine, leurs canaux, etc. Elles ne doivent pas dépasser 3 mètres de large et 28 mètres de long car le canal n'est pas à grand gabarit, et surtout, les sas des écluses ne font que 3,20 mètres de large et 58,80 mètres de longueur. Cependant, elles étaient capables de transporter 75 tonnes de marchandises.

NOTRE HISTOIRE

Peu à peu, la Compagnie des Chemins de fer de l'Est prend de l'importance et son réseau s'étend ; le pont sur la Marne entre Varreddes et Germigny-l'Evêque est construit, permettant une liaison plus facile avec la gare de Trilport. Il devient alors plus pratique et rapide de transporter l'oseille par fer. Il s'ensuit une désaffectation de la gare sur le canal de l'Ourcq. En 1936, après la fermeture de la conserverie d'oseille, la remise est un temps exploitée par M. Emery pour construire et réparer des bateaux, puis les agents du canal y entreposent une partie de leur matériel d'entretien. Vers 1990, la remise est victime d'un incendie qui l'endommage fortement. Elle est restaurée à l'identique en 1993 par la Ville de Paris, mais elle n'est plus utilisée.

En aval de la gare, au P.K. 66,4, le pont de la Maladrerie permet au CD 405 de franchir le canal. Actuellement, le tablier en béton permet le passage de deux voies de circulation routière et de deux trottoirs. Cependant, lors de sa construction au début du 19^{ème} siècle, seule une voie de circulation existait. Bien que je n'aie pas trouvé d'écrit à ce sujet, je pense que ce pont était probablement moins haut



Photo J-M Moreau

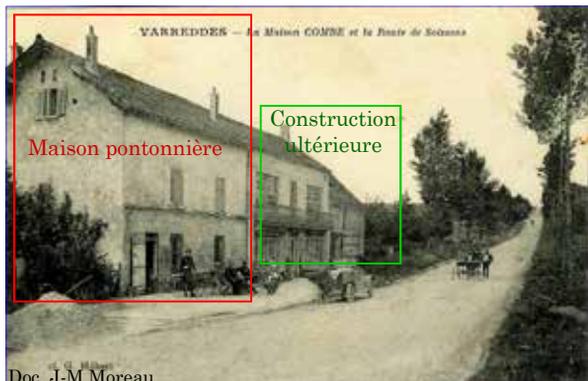
Lors de la reconstruction, deux dates ont été gravées sur le pignon aval : 1829, année de la construction et 1993, année de la restauration de la remise. La nef, symbole des armes de Paris, est aussi présente.



Le pont de la Maladrerie vers 1900. Il n'est déjà plus mobile. A droite, la "Maison du Pont", dont la partie la plus proche du canal devait être la maison pontonnière.

et certainement mobile : on le levait afin que les bateaux puissent passer. J'en suis arrivé à cette conclusion car la partie gauche de la maison située au 1 avenue Guy Denis a été construite par les bâtisseurs du canal : elle n'a pas le style briard, mais le style "canal" comme d'autres maisons de service (maisons éclusières...). C'était une maison pontonnière, donc occupée par un pontonnier, l'agent chargé de manœuvrer le pont.

NOTRE HISTOIRE



Comparons ces deux clichés : à droite, la maison du pont à Varreddes , à gauche, la maison pontonnière du pont levant de Congis-sur-Thérouanne. Il est frappant de constater les ressemblances entre les deux constructions : toits débordants des pignons, queues de vaches sous le toit des façades, une fenêtre en pignon, une porte et deux fenêtres au rez-de-chaussée... C'est le style "canal" ; le style briard est bien différent, notamment au niveau du toit.

Observons maintenant les piles du pont de la Maladrie : on y voit une ligne assez nette juste au-dessus de plusieurs raccords de maçonnerie, laissant à penser que les piles ont



été surélevées ultérieurement à la construction initiale. Et ces raccords ? Ne seraient-ils pas les emplacement des articulations d'un pont mobile ? Si c'est le cas, le pont aurait bien été rehaussé de presque un tiers de sa hauteur initiale. Quand ? Vraisemblablement dans la seconde moitié du 19^{ème} siècle, le trafic sur les deux voies de communication (routière et fluviale) devenant trop important et nécessitant des manœuvres trop fréquentes du pont... Un tablier fixe a donc été construit et la maison pontonnière, n'ayant plus d'utilité, a été vendue puis transformée en auberge au début du 20^{ème} siècle.

été surélevées ultérieurement à la construction initiale. Et ces raccords ? Ne seraient-ils pas les emplacement des articulations d'un pont mobile ? Si c'est le cas, le pont aurait bien été rehaussé de presque un tiers de sa hauteur initiale. Quand ? Vraisemblablement dans la seconde moitié du 19^{ème} siècle, le trafic sur les deux voies de communication (routière et fluviale) devenant trop important et nécessitant des manœuvres trop fréquentes du pont... Un tablier fixe a donc été construit et la maison pontonnière, n'ayant plus d'utilité, a été vendue puis transformée en auberge au début du 20^{ème} siècle.

NOTRE HISTOIRE



Une dernière vue du pont de la Maladrerie au début du 20^{ème} siècle. Beaucoup d'animation : le photographe a attiré tous les clients de l'auberge du pont. Le tablier est maintenant à deux voies. Les lisses en bois permettaient de faire glisser les amarres des bateaux halés par les chevaux lors du franchissement du pont.

gers et les bosquets des "Dessus du Canal", puis des "Renoms". A 400 mètres du pont de la Maladrerie, nous pouvons voir la "côte d'eau" du P.K. 66 dont la borne a disparu lors du dessouchage des peupliers. Depuis, la Ville de Paris a fait planter des ormes sur la rive droite de ce secteur. Au P.K 65,4 environ, le chemin de "La Vallée" se termine en cul de sac sur l'emprise du canal côté chemin de halage. Juste en face, débute le chemin de "La Fontaine d'Ortheuil". C'est bien sûr le canal qui a séparé ces deux chemins lors de sa construction. En effet, de nombreux chemins, pour la plupart disparus depuis le remembrement de 1949, ont été coupés par le canal, obligeant les usagers à faire un détour pour se rendre dans leurs champs ou au village voisin.

Continuons notre promenade en empruntant le chemin de halage en direction du pont de "La Bosse". Le canal est maintenant construit dans une tranchée de quelques mètres de profondeur. Il décrit une courbe à gauche régulière sur environ 1,5 km jusqu'au pont. Nous longeons les maisons récentes des rues de la Vallée et des Prés puis la plaine de "La Vallée". Sur la rive droite, un chemin faisant aussi partie des emprises du canal dessert les champs du "Bas-Montgagnant", puis du "Clos-Bracq", du "Hédin" et de "Sous La Fontaine" [d'Ortheuil]. Ensuite, ce sont les vergers et les bosquets des "Dessus du Canal", puis des "Renoms".



Scène de pêche au filet par les agents du canal depuis une barque de service au début du 20^{ème} siècle. Ce cliché a été pris aux alentours du P.K. 66. Les personnes qui portent le chapeau sont des "ingénieurs" (terme employé par les cantonniers du canal pour désigner leur encadrement).

NOTRE HISTOIRE

Par exemple, on se rendait auparavant à Etrépilly par un chemin qui débutait face au feu rouge de la rue Neuve, traversait toute la plaine de "La Vallée" et rejoignait le chemin de "La Pierre à Son" que les Ravetons appellent plus communément "La Cavée". Pour qui est observateur, on distingue depuis le chemin de halage, face au chemin de la "Fontaine d'Ortheuil", une petite canalisation en pierre aujourd'hui asséchée et dissimulée sous la végétation. La "Fontaine d'Ortheuil" n'était pas presque tarie comme actuellement et formait un petit ru dont les eaux étaient captées par le canal.

Poursuivons notre promenade. Nous arrivons à la borne 65. En fait, celle-ci a été arrachée et git à quelques mètres du lieu où elle était implantée. Même la "cote d'eau" a disparu... En face, à gauche du chemin de halage, le long de la rampe montant au pont de "La Bosse", un parking a été aménagé pour les promeneurs. Depuis le C.D. 97, on y accède par le chemin de halage. A l'origine, il y avait une grande fosse qui servait à stocker les boues et vases extraites du canal lors des opérations de dragage. Après séchage, elles étaient évacuées avant un nouveau dragage.



Photo J-M Moreau

Le pont de "La Bosse". A travers la voûte, on aperçoit la rampe de mise à l'eau et l'entrée de l'écluse.



Photo J-M Moreau

Photo prise depuis le chemin de "La Vallée". On ne voit pas l'eau du canal car le chemin surplombe la tranchée du canal.

P.K. 64,9 : le pont de "La Bosse". Il permet au C.D. 97 de franchir le canal. Avec sa superbe arche voûtée, c'est le seul pont de Varreddes à avoir conservé sa configuration d'origine. Longtemps resté à une seule voie de circulation, son tablier a été élargi dans les années 1980.

Voilà la fin de la quatrième partie de notre promenade au bord du canal de l'Ourcq. Vous découvrirez la suite de notre balade dans le prochain Raveton.

Jean-Marc MOREAU

VOTRE TEMPS LIBRE



BEURRE DE RADIS

Une petite recette très rapide et très simple :

Il ne faut qu'une botte de radis roses et 100 g de beurre salé.
Mixer les radis avec leurs fanes et le beurre.

Vous pouvez étaler cette préparation sur des toasts de pain grillé et les servir à l'apéritif.

VOTRE TEMPS LIBRE



VOTRE TEMPS LIBRE



VOTRE TEMPS LIBRE

JARDINER AVEC LA LUNE

Le mois de mars rime avec reprise des activités au jardin.
 Pour vous guider dans ces dernières, voici un calendrier avec les plantations à effectuer en fonction de la lune.

Mars

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Jour racines
 Jour fruits
 Jour fleurs
 Jour feuilles

Pleine lune
 Dernier quartier
 Nouvelle lune
 Premier quartier

Lune descendante
 Lune ascendante
 Lune décroissante
 Lune croissante

Apogée
 Périgée
 Noeud lunaire ascendant
 Noeud lunaire descendant

Constellations du zodiaque

Air Gémeaux Balance Vierge	Eau Cancer Scorpion Poisson	Feu Bélier Lion Sagittaire	Terre Taureau Vierge Capricorne
<i>Fleurs</i>	<i>Feuilles</i>	<i>Fruits</i>	<i>Racines</i>

Plantez dans une constellation à l'aube pendant la période de travail de 7h à 20h

INFOS PRATIQUES

NUMEROS ET ADRESSES À GARDER

Urgence :

Pompier 18

Police secours 17

Samu 15

Pharmacie de Varredes : 01 64 33 18 02

Taxi Ferreira Philippe : 06 59 33 40 30

Maison Médicale de garde :

SOS médecin

35, rue des Cordeliers

08 25 33 36 15 sur rendez vous

Du lundi au vendredi 20h à 00h

Le samedi 12h à 00h

Le dimanche 8h à 00h

Masseur kinésithérapeute :

Mr Didelot : 06 71 82 41 91

Mr Barbeau : 06 86 36 00 62

ou 09 67 47 38 50

Infirmiers (res):

Mr Carvalho/Mme Zulian/Mme Jolebiewski

01 60 09 37 51

Permanences au cabinet 46, rue Neuve

les mardis et vendredis 7h30 à 8h30.

Mme Walle Tuffin/Mme Schneider

Mme Laude/Mme Gazeau

01 64 33 72 50

Permanences cabinet 42, rue Victor Clairret

les mardis et jeudis 7h00 à 10h00

Ostéopathe

Mme Braganca : 01 60 32 21 01

Pédicure Podologue

Mr Bismuth : 06 76 63 54 91

Accueil Social

Maison départementale des solidarités

01 64 36 42 74

Caisse d'assurance Maladie

3646

Urgence sécurité Gaz

0 800 473 333

Urgence Electricité (edf- Enedis)

09 72 67 50 77

Urgence Eau VEOLIA

09 69 36 86 24

Perte ou Vols

Carte : 08 92 70 57 05

Chèque : 08 92 68 32 08

Mairie de Varredes :

01 64 33 18 42

Lundi, Mardi, Jeudi : 16h à 18h

Mercredi : 10h à 12h

Vendredi : 10h à 12h et 16h à 18h

Samedi : 9h00 à 12h00

Centre de Loisirs :

01 60 23 69 90

Période scolaire

- Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi :

Accueil matin : 7h/8h40

Accueil soir : 17h/19h

- Mercredi :

Journée 7h/19h

1/2 journée : 7h/13h30 ou 13h30/19h

Déposez les enfants entre 7h/9h et les récupérer entre 17h/19h

- Vacances scolaires :

Journée 7h/19h

1/2 journée : 7h/13h30 ou 13h30/19h

Déposez les enfants entre 7h/9h et les récupérer entre 17h/19h

INFOS PRATIQUES

La Poste :

01 60 09 35 13

Heures d'ouverture

Lundi : 9h à 12h et 14h à 17h30

Mardi : 9h à 12h et 14h30 à 17h30

Mercredi : 9h à 12h et 14h à 17h30

Jeudi : Fermé

Vendredi : 9h à 12h et 14h à 17h30

Samedi : 9h à 12h

Déchetteries :

- Crégy les Meaux : 01 60 25 12 22

- Meaux : 01 64 33 39 18

- Monthyon : 01 64 36 12 46

- Renseignements : 01 60 24 75 75

Extra-ménagers

Collecte des encombrants sur rendez-vous uniquement

Demande à faire en mairie

Relais Petite Enfance centralisateur

01 64 35 07 75

Ecoles

- Ecole maternelle « Le Grand Chemin »

01 64 34 58 10

- Ecole élémentaire « La Tournoye »

01 64 33 18 97

- Ecole élémentaire de Marcilly

01 64 36 63 62

Retrouvez Toutes les infos et économie locale sur notre site : WWW.VARREDDES.fr

FACEBOOK : VARREDDES, NOTRE VILLAGE



Le Raveton information est un journal municipal de la commune de Varreddes. Il est publié par la Commission de l'information composée de : Mme Da Rocha Araujo Joana, Mme Peyre Pradier Marlène, Mme Dos Santos Carole, Mme Camus Valérie, M. Francis Messant, M. Aurélien Ciotte, M. Jean Marc Moreau, M. Jean-Philip Eimecke
Directeur de la publication : Jean-Pierre Menil.

Le journal est imprimé par la Mairie en collaboration avec La communauté d'Agglomération du Pays de Meaux.

